

# Chronique historique de St-Didace

## Les ponts de bois de la Rivière

### Maskinongé.

### Pont du village.



Comme pour tout nouveau territoire, les rivières ont été les premières voies de déplacement sur le territoire Didacien. Très vite, les colons ont tracé des chemins et lorsque ces chemins avaient un cours d'eau sur leur trajet, il fallait y faire un pont.

En 1864 il y avait, sur le territoire Didacien, quatre ponts qui enjambaient la Rivière Maskinongé. En faisant un petit calcul rapide, on se rend compte qu'aujourd'hui il y en a deux fois moins, il est vrai que le territoire de la Municipalité est moins vaste aujourd'hui qu'autrefois.

Ces quatre ponts (1864) étaient : le pont de la Route Mandeville (à hauteur des terres familiales de Laurent Brûlé), le deuxième étant le pont du Village, le troisième celui du Chemin Californie et le dernier celui du Chemin du Ruisseau Plat à la limite de St-Ursule. La chronique d'aujourd'hui concerne le pont du Village.

Ce pont fut appelé en premier lieu « Pont du Chemin du Gouvernement », ensuite « Pont Victoria » et finalement « Pont Saint-Didace », aujourd'hui on l'appelle communément « Pont du Village ».

Le document le plus ancien retracé à date et identifiant la présence d'un pont à cet endroit est un acte de vente daté du 20 avril 1859 (#94 des minutes du Notaire Dieudonné Maigret). Le pont y fait office de limite de terrain et on parle du <pont neuf en construction>. Deux hypothèses : 1) il s'agit du premier pont à cet endroit; 2) il y avait déjà un vieux pont à cet endroit (dans l'acte concerné, on parle du <pont neuf en construction>. Je penche pour la deuxième option, la chapelle était déjà construite depuis plusieurs années (1849-1850) presque en face du dit pont. Le cœur du village commençait à prendre forme, les premiers commerces s'implantaient, le projet de construire une église devait déjà être dans l'air. L'emplacement du pont a très probablement été choisi par les autorités ecclésiastiques pour faciliter la venue des paroissiens à l'office et pour donner une impression de grandeur avec ce pont qui traverse la rivière presque directement aux portes de la « maison de Dieu ».

Le 24 mars 1868, les inspecteurs de ponts et chemins Jean-Baptiste Goudreau et Prisque Aubin font marché avec Édouard Hamelin, commerçant et entrepreneur pour réparer,

faire et parfaire ledit pont (acte 1138 des minutes du Notaire Dieudonné Maigret, on parle du pont du Chemin du Gouvernement). L'entrepreneur pourra utiliser le bon bois du pont existant.

Le 7 octobre 1876, Pierre Germain, Maire de la Municipalité de Saint-Didace, fait marché avec Alexis Jollette, entrepreneur, pour la construction d'un nouveau pont à la place du pont existant (acte 1185 des minutes du Notaire Dieudonné Maigret). Dans ce marché, on parle du pont du Chemin Victoria, mais il s'agit bien du même pont puisqu'on le situe exactement en face de l'église du village. Ce marché décrit en détail le nouveau pont tel qu'exigé par le Conseil Municipal.

Le 27 avril 1877, Vincent Carpentier et Léandre Bergeron, tous deux cultivateurs et constructeurs de la Paroisse de Saint-Gabriel-de-Brandon, qui avaient été nommés comme juges d'un différent concernant le pont entre le Conseil Municipal de Saint-Didace et Alexis Jollette, donnent le jugement suivant :

1. que ledit pont n'est pas fait et terminé selon le marché conclu en date du 7 octobre 1876.
2. Que l'entrepreneur Alexis Jollette a dix jours pour faire à ses frais les travaux décrits dans ledit jugement.

Alexis Jollette fera donc les correctifs demandés.

Le 7 janvier 1889, adoption du règlement 25 concernant les réparations et l'entretien du pont Victoria.

Le 2 novembre 1896, une résolution est adoptée concernant des travaux à faire sur le pont Victoria.

Le 20 avril 1897, nouvelle résolution, cette fois pour fermer le pont en raison de son état; des travaux de réparation seront entrepris par la suite.

Entre 1897 et 1929. Plusieurs réparations seront faites au pont.

En 1929, en raison du mauvais état du pont et de l'arrivée des véhicules automobiles plus lourds et plus larges que les attelages à chevaux, il est décidé de remplacer le pont existant. Modernité oblige, le nouveau pont sera un pont de fer. Le contrat de construction du pont est donné à la Fonderie Julien et Gauthier de Portneuf.

En 1929 et 1930, le Conseil Municipal de Saint-Didace adopte de nombreuses résolutions relatives à la construction du pont et à son financement; plusieurs demandes d'octrois et de subventions sont faites auprès des Gouvernements provincial et fédéral. C'est la

grande récession et l'argent ne vient pas facilement.

- 7 mars 1929 : lecture et adoption du règlement #38 pour la construction d'un pont métallique sur la rivière Maskinongé; site : pont du village appelé « Pont Victoria ».
- Résolution pour l'achat par la Municipalité du lot 265 (ancienne forge de Calixte Martial) au sud-est du pont du village, ceci pour faciliter la construction du nouveau pont qui sera plus large que l'ancien pont de bois.
- 1er août 1929 : résolution nommant Charles Boisjoli inspecteur des travaux du nouveau pont tel que demandé par le Département des Travaux publics du Québec.
- À la même séance, la Compagnie d'Inspection de Québec est mandatée pour aller inspecter tout le fer qui sera utilisé pour la construction du pont.
- 3 août 1930 : résolution pour vendre les restes de bois du vieux pont du village.  
: résolution pour installer une pancarte, au coût de 1,25 \$ chacune, à chaque extrémité du pont disant : « Défense de trotter sur ce pont sous peine d'amende ». Il faut se rappeler qu'à l'époque, les chevaux étaient encore bien présents, la traversée du pont au pas était permise, mais pas au trot et encore moins au galop.
- 2 octobre 1930 : Le pont allant être béni avant longtemps, il est résolu, après discussion du Conseil Municipal, de nommer le nouveau pont du village : « Pont Saint-Didace ».
- des résolutions d'emprunt pour le paiement complet du pont seront prises jusqu'au milieu de l'année 1931.

En 2008, un document a été fait sur l'histoire de Saint-Didace, document intitulé : **Aux sources de Saint-Didace**. Dans ce document, on disait que le pont du village s'était appelé autrefois Pont Nicolas Béland et que ce pont avait été couvert. Toutes les vérifications faites (actes notariés, Commission de Toponymie du Québec et Bureau municipal de Saint-Didace) ont démontré que ces informations étaient malheureusement erronées; à l'époque, certaines personnes auraient aimé que le pont soit nommé ainsi en l'honneur d'un des pionniers du territoire, mais rien ne s'est concrétisé.

De nos jours, ce pont appartient toujours à la Municipalité, mais c'est le Ministère du Transport du Québec qui a la charge d'inspecter la structure du pont et, le cas échéant, de faire les recommandations d'entretien nécessaire auprès de la Municipalité.

CHRISTIAN PORÈS

### Sources :

- Archives nationales du Québec, Minutes du Notaire Dieudonné Maigret.
- Registres municipaux, 1878 à 1935.
- M. André Allard, Directeur général de la Municipalité de Saint-Didace.
- Document Aux sources de Saint-Didace.