Séance du 11 janvier 2016

A une séance ordinaire du Conseil de cette municipalité tenue à la salle de l'école Germain-Caron, lundi le 11 janvier 2016 à 20h00.

Sont présents : Mme Manon Champigny,
Mme Jocelyne Bouchard
M. Richard Mireault,
Mme Jocelyne Calvé
M. Jacques Martin,
M. Pierre Brunelle,

tous conseillers et formant la totalité du conseil sous la présidence de M. Yves Germain, maire.

2016-01-001 Ouverture de l'assemblée

L'assemblée est ouverte à 20h00 sur motion de Mme Jocelyne Calvé, appuyée par Mme Manon Champigny.

2016-01-002 Adoption de l'ordre du jour

L'ordre du jour est adopté tel que présenté sur motion de M. Richard Mireault, appuyée par Mme Jocelyne Calvé.

2016-01-003 Approbation des procès-verbaux

Sur proposition de Mme Jocelyne Bouchard, appuyée par Mme Manon Champigny, il est résolu que les procès-verbaux des séances des 14 et 21 décembre derniers soient approuvés tel que rédigés.

Communications du conseil

2016-01-004 Remerciements à Mme Champigny

Suite à la tenue de la fête de bénévoles le 9 janvier dernier, il est proposé par Mme Jocelyne Calvé, appuyé par Mme Jocelyne Bouchard et unanimement résolu que des remerciements et des félicitations soit adressés à Mme Manon Champigny qui a su faire preuve de créativité et d'organisation pour cet événement.

2016-01-005 Mandat à l'ingénieur (programme AIRRL)

Suite à la réception de l'offre de GéniCité pour les travaux à effectuer dans le cadre du programme « Accélération des investissements dans le réseau routier local », il est proposé par Mme Manon Champigny, appuyé par M. Pierre Brunelle, et résolu que ladite offre soit acceptée. L'estimation des coûts est de 17 600 \$ environ.

2016-01-006 **Mandat à l'ingénieur (programme PRIMEAU)**

La municipalité désirant faire une demande de subvention dans le cadre du programme PRIMEAU et la firme Génicité ayant déjà produit une estimation préliminaire, il est proposé par M. Jacques Martin, appuyé par Mme Jocelyne Bouchard, et résolu que les travaux de génie nécessaires à la présentation de la demande soient confiés à Génicité.

2016-01-007 **Cession d'un chemin (Lac Thomas)**

CONSIDÉRANT la demande déposée par Développement du Lac-Thomas concernant la cession d'un chemin appartenant à la municipalité;

CONSIDÉRANT que, même s'il n'est pas utilisé pour la circulation automobile, ce chemin peut servir de sentier pédestre, tout terrain ou équestre;

CONSIDÉRANT que ce chemin relie le chemin du Lac-Thomas et l'actuel sentier de motoneige;

EN CONSÉQUENCE, il est proposé par M. Jacques Martin, appuyé par M. Richard Mireault, et résolu que la municipalité ne cède pas ce chemin.

2016-01-008 **Demande du Club motoneige St-Charles**

Avant les délibérations Mme Jocelyne Bouchard et M. Jacques Martin se retirent puisqu'ils font partie de l'organisation concernée.

La demande concernant un lot réservé à des fins de parc et espace vert, il est proposé par Mme Manon Champigny, appuyé par M. Pierre Brunelle, et résolu que cette demande ne soit pas agréée.

2016-01-009 **Résolution d'appui (Ville de Sorel-Tracy)**

CONSIDÉRANT la correspondance du 26 novembre 2015 transmise par M. Luc Poirier, président d'Investissement Poirier, demandant l'appui de la Ville de Sorel-Tracy pour la réalisation d'une étude de préfaisabilité visant la construction d'un pont reliant les rives nord et sud du fleuve Saint-Laurent à la hauteur de la ville de Sorel-Tracy;

CONSIDÉRANT que l'étude de préfaisabilité serait réalisée aux frais d'Investissements Poirier;

CONSIDÉRANT que selon le projet exposé, le pont serait construit à partir de fonds privés;

CONSIDÉRANT qu'un lien routier entre les deux rives du fleuve Saint-Laurent à la hauteur de la ville de Sorel-Tracy est un rêve régional caressé depuis plusieurs décennies par l'ensemble des intervenants économiques locaux et la population en général;

CONSIDÉRANT qu'une grande partie de l'activité économique du Québec est tributaire et dépendante des liens routiers reliant les deux rives du fleuve Saint-Laurent;

CONSIDÉRANT que la Ville de Contrecoeur a récemment reçu la confirmation par le gouvernement du Québec qu'elle accueillera un pôle logistique sur son territoire;

CONSIDÉRANT que la ville de Sorel-Tracy et sa région bénéficieraient positivement de cette implantation et que la construction d'un pont sur son territoire ne fera que faire profiter la région dans son positionnement en matière industrialoportuaire;

CONSIDÉRANT que le lien fluvial actuellement en fonction est le seul lien existant qui connecte la rive nord et la rive sud du Saint-Laurent entre Montréal et Trois-Rivières;

CONSIDÉRANT que, de ce fait, la population régionale et les personnes en général voulant traverser d'une rive à l'autre sont captives et dépendantes du service de traversier Sorel-Tracy/Saint-Ignace-de-Loyola et que lors d'interruption de services ou d'achalandage massif, la seule alternative possible pour l'ensemble des utilisateurs du traversier est pour ces derniers de se rabattre soit vers le pont Laviolette, soit vers le pont-tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine afin de traverser le fleuve Saint-Laurent d'une rive à l'autre;

CONSIDÉRANT que lors d'arrêt du service du traversier, soit entre autres lors de la période hivernale ou lors de bris mécaniques, de nombreux travailleurs, étudiants, citoyens et compagnies de transport doivent consacrer quotidiennement un plus grand nombre d'heures à leur déplacement, soit pour certains un temps de déplacement de 4 à 5 heures supplémentaires pour transiter, soit par Montréal, soit par Trois-Rivières;

CONSIDÉRANT qu'en période de grande affluence, les utilisateurs actuels du traversier doivent attendre parfois plus de deux heures avant de prendre un traversier, le tout engendrant de graves problèmes de circulation et de congestion au centre-ville de Sorel-Tracy;

CONSIDÉRANT que la localisation du traversier au centre-ville de Sorel-Tracy apporte une circulation massive de véhicules lourds et oblige des manœuvres complexes et parfois dangereuses aux conducteurs;

CONSIDÉRANT que le service actuel n'est pas un service 7 jours/24 heures;

CONSIDÉRANT que l'interruption du service de traversiers affecte directement les personnes ayant besoin quotidiennement de services médicaux donnés dans les cliniques et centres hospitaliers des communautés riveraines;

EN CONSÉQUENCE, il est proposé par M. Richard Mireault, appuyé par M. Jacques Martin, et résolu :

QUE la municipalité de Saint-Didace appuie Investissement Poirier dans sa démarche afin de procéder, à ses frais, à une étude de pré faisabilité concernant la construction d'un pont à partir de fonds privés reliant les rives nord et sud du fleuve Saint-Laurent à la hauteur de la ville de Sorel-Tracy.

Rapports

Le secrétaire-trésorier dépose le rapport sur les permis émis le mois dernier.

2016-01-010

Changement de photocopieur

CONSIDÉRANT qu'il est devenu nécessaire de changer le photocopieur à cause de vétusté;

CONSIDÉRANT que deux soumissions ont été reçues à cet effet;

CONSIDÉRANT que la soumission déposée par Docuflex est la plus avantageuse;

EN CONSÉQUENCE, il est proposé par Mme Manon Champigny, appuyé par Mme Jocelyne Bouchard, et résolu que la proposition de Docuflex, en date du 18 novembre 2015, soit acceptée.

2016-01-011

Comptes

Il est proposé par M. Richard Mireault, appuyé par Mme Jocelyne Calvé, et résolu que la liste des factures courantes, au montant de 109 454.10 \$, soit acceptée et que le maire et le secrétaire-trésorier soient autorisés à effectuer le paiement.

Période de questions

2016-01-012

Levée de l'assemblée

L'assemblée est levée à 20h25 sur proposition de Mme Jocelyne Calvé, appuyée par Mme Jocelyne Bouchard.